

PIKO SmartControl_{wlan} –

the future of digital control!



OWNER'S MANUAL



Dragi fani PIKO,

Suntem încântați să vă prezentăm noul sistem de comandă digitală PIKO SmartControlwlan, un sistem DCC inovator, ușor de utilizat și, mai presus de toate, sustenabil, dezvoltat complet intern pentru nevoile feroviarului obișnuit cu model DC. Conducerea trenurilor, aruncarea comutatoarelor, controlul semnalelor, crearea rutelor și programarea CV-urilor nu a fost niciodată atât de ușoară. Noul PIKO SmartControlwlan este sistemul DCC perfect atât pentru începători, cât și pentru cei experimentați. Și, mulțumită designului modular PIKO SmartControlwlan, adăugarea amplificatoarelor este o simplă simplă pentru cei care doresc să-și extindă dimensiunea aspectului. Accelația controlerului inteligent prezintă simboluri ușor de înțeles aranjate clar pe afișajul color. Acest lucru face ca operarea SmartControlwlan să fie mai simplă decât sistemele tradiționale DCC, care solicitau utilizatorului să citească manuale lungi sau să participe la un curs de programare. În plus, PIKO SmartControllerwlan este proiectat în așa fel încât să poată fi manevrat convenabil cu o singură mână. PIKO SmartControlwlan și PIKO SmartBoxwlan sunt conectate între ele printr-o rețea Wi-Fi autonomă. Acest lucru permite operatorului libertatea de mișcare în jurul aspect. O caracteristică specială a sistemului SmartControlwlan este că permite asocierea până la patru clapete PIKO Smart- Controllerwlan cu un PIKO SmartBoxwlan - pentru și mai multă distracție cu familia, prietenii sau într-un club!

RailCom® und RailCom Plus® are registered trademarks of Lenz Elektronik GmbH

PIKO reserves the right to make technical and/or color changes to this product. Errors and omissions are possible and delivery dates are not guaranteed. Dimensions and illustrations are subject to change. Duplication and/or reproduction of this document in any form without written permission of PIKO is prohibited.

55821-90-7001 PIKO Spielwaren GmbH © 2023

PIKO SmartControl_{wlan}

Owner's Manual

Table of Contents

Proprietățile sistemului	5
Conexiuni.....	6
1. Punerea în funcțiune a PIKO SmartControlwlan.....	8
2. Comenzile PIKO SmartControllerwlan.....	9
3. Funcționarea PIKO SmartControllerwlan	10
3.1. Pornire	10
3.2. Meniul principal	11
3.3. Meniul Locomotivă []	11
3.4. Meniul Accesorii []	13
3.5. Meniul Rută []	14
3.6. Meniul Editare []	15
3.6.1 Editarea datelor locomotivei	15
3.6.2 Editarea accesoriilor	19
3.6.3 Editați traseul	24
3.7. Meniul de programare CV []	29
3.7.1 Programare CV pe pista de programare (PROG)	29
3.7.2 Programare CV pe pista principală (POM)	31
3.7.3 Programare CV pe calea principală (XPOM) pentru experți.....	32
3.7.4 Meniul de actualizare pentru PIKO SmartDecoder XP 5.1 și versiuni ulterioare (PSD)	33
3.8. Meniul Setări []	34
3.8.1 Setarea limbii	34
3.8.2 Setarea luminozității afișajului controlerului	34
3.8.3 Setarea setărilor cadranului	35
3.8.4 Modul de repaus SmartController	36
3.8.5 Setări Wi-Fi	36
3.8.6 Setări generale (SmartController)	38
3.8.7 Meniul Informații	40
3.8.8 Meniul Setări al SmartBox (stație de comandă)	42
- Setarea traseului.....	43
- Setarea tastei	43

- Setări card SD	44
- Codul de activare introduce.....	45
- Setări Wi-Fi	45
- Răspunsul sistemului la o conexiune pierdută	47
3.8.9 Închiderea meniurilor individuale ale controlerului (control parental)	48
4. RailCom Plus®	49
5. Date tehnice.....	50
A. PIKO SmartBoxwlan.....	50
b. PIKO SmartControllerwlan	50
UE- Declarație de conformitate / Notă FCC.....	50
6. Avertisment privind siguranța produsului	51
7. Întrebări frecvente	51
8. Linia de asistență tehnică.....	51

PIKO SmartControlwan este un sistem de control digital al comandai (DCC) proiectat pentru feroviari de modele de toate nivelurile de calificare. Se compune din clapeta de accelerație de mână PIKO SmartControllerwan și

Centrul de comandă PIKO SmartBoxwan care sunt conectate între ele prin WiFi.

PIKO SmartControlwan vă permite să controlați locomotivele și mașinile echipate cu DCC, precum și accesoriile, cum ar fi turnuri și semnale. De asemenea, permite operatorului să programeze rutele trenurilor, astfel încât cotele și semnalele să fie aliniate automat pentru o anumită rută a trenului.

PIKO SmartBoxwan servește drept inima sistemului PIKO SmartControlwan.

Butoanele și porturile etichetate clar asigură o funcționare fără probleme, în timp ce LED-urile colorate vă oferă o imagine de ansamblu rapidă asupra stării sistemului.

PIKO SmartControllerwan este un accelerator portabil fără fir de ultimă generație pentru

Sistemul PIKO SmartControlwan. Până la patru SmartController pot fi utilizate simultan pe un singur PIKO SmartBoxwan. Forma ergonomică a PIKO SmartControllerwan este concepută pentru a sta perfect în mâna medie. Butoanele și tastatura sunt aranjate astfel încât totul să poată fi controlat cu o singură mână; fie pentru dreptaci sau stângaci.

Atributele sistemului

- Până la 16 locomotive pot fi controlate individual sau ca parte a unui grup. Un număr aproape nelimitat de locomotive poate fi gestionat pe cardul SD*.
- PIKO SmartControlwan este compatibil RailCom Plus®, astfel încât toate locomotivele și materialul rulant echipate cu decodare RailCom Plus se vor înregistra automat în sistem atunci când sunt plasate pe linie.
- PIKO SmartBoxwan acceptă formatul de trepte de 14, 28 și 128 de viteze.
- Formatul datelor poate fi setat individual pentru toate adresele de locomotivă.
- Pentru fiecare adresă de locomotivă pot fi activate până la 69 de funcții.
- Sistemul permite până la 128* accesorii cu adrese cuprinse între 1 și 2048.
- Sistemul PIKO SmartControlwan dispune de o memorie de rută pentru până la 18* rute diferite de tren. Pentru fiecare traseu pot fi programate nouă avertizare și semnale diferite.
- Fiecare rută poate avea orice accesoriu de la adresa 1 – 2048 programat împreună cu timpi de pauză pentru accesorii.
- Stația de comandă oferă o ieșire de 2 A la calea principală și oferă protecție la scurtcircuit și suprasarcină. Acest lucru permite operarea cu mai multe trenuri a până la 5 trenuri (în funcție de ecartament) fără a fi nevoie să utilizați propulsoare suplimentare.
- PIKO SmartBoxwan are o ieșire separată pentru pistă de programare. Când programați pe programarea piesei, ieșirea piesei principale este dezactivată.
- PIKO SmartControlwan acceptă atât o pistă de programare, cât și programare pe principal (POM și XPOM).
- Decodificatoarele PIKO SmartDecoder de la versiunea XP 5.1 și versiuni ulterioare pot

fi actualizate cu SmartControl.

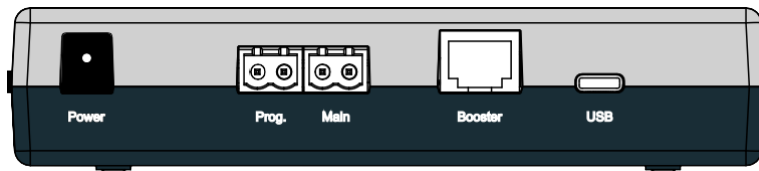
- Toate componentele PIKO SmartControlwlan pot fi actualizate.
- PIKO SmartControlwlan poate fi operat prin Wi-Fi în modul AccessPoint (rețeaua Wi-Fi autonomă a sistemului) sau prin integrarea sistemului într-o rețea de domiciliu existentă în modul Station.

* Versiunile Start Set ale PIKO SmartControlwlan permit maximum 16 locomotive, 54 de accesorii și 3 rute de tren cu 6 comenzi de comutare. Programarea poate avea loc numai pe pista de programare. Start Set Sistemele SmartControl pot fi actualizate la sistemul complet SmartControl.

Conexiuni la sistem

PIKO SmartBoxwlan are porturi pentru o iesire principală, o iesire de programare, un PIKO SmartBooster, PIKO SmartTester, precum și un port USB-C și o priză pentru cablul de alimentare.

Puncte de conectare pe PIKO SmartBox wlan



Partea din spate

Alimentare: Port de conectare pentru cablul de alimentare de 16 V CC

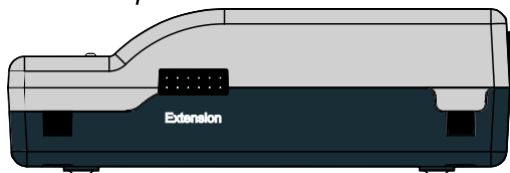
Prog.: Port pentru pista de programare (numai pentru programarea decodorului;
Fără tensiune de tracțiune digitală)

Principal: Port pentru conexiunea la calea principală cu tensiune digitală DCC

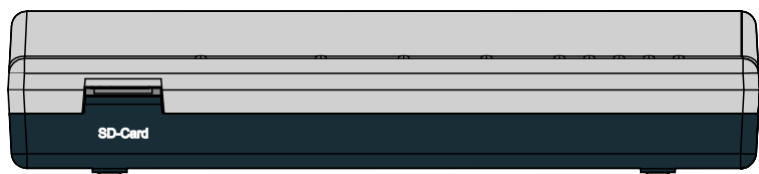
Booster: Port de conectare pentru un PIKO Booster

USB: port USB-C pentru aplicația PSCw și actualizări de firmware (cablu inclus)

Partea dreapta



Extensie: Port de conectare pentru accesoriile SmartController precum PIKO SmartTester



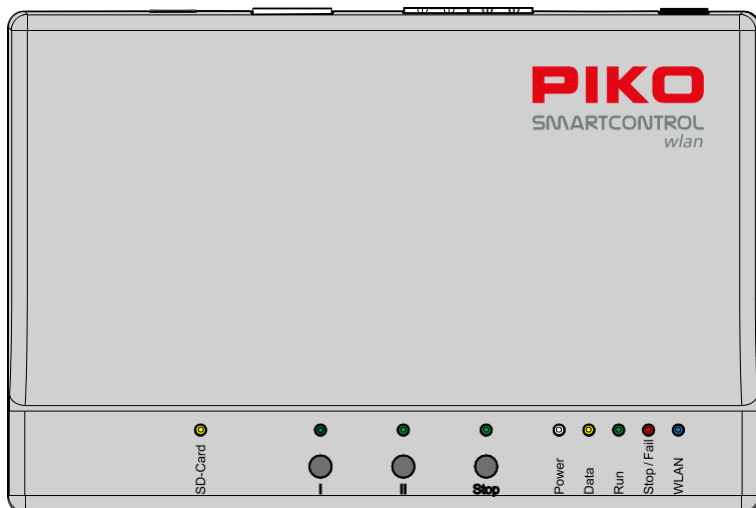
Partea frontală

Card SD: Slot pentru cardul micro SD

Cardul micro SD inclus este folosit pentru a stoca imaginile locomotivei și pentru a transmite actualizări la stația de comandă. În plus, informațiile stocate în sistem despre locomotive, accesorii și rute pot fi salvate pe cardul micro SD și ulterior transferate

Înapoi în SmartController (funcție de backup). Cardul SD trebuie introdus pentru a utiliza SmartBox-ul

Comenzi și elemente de afișare ale PIKO SmartBox wlan



Butoane

I: Deschideți butonul de utilizare (puteți programa acest buton pentru orice funcție doriți)

II: WLAN „Conexiune rapidă” (reglabil)

Oprire: Comutator pornit/oprit

O apăsare lungă la pornire resetează SmartBox-ul la setările din fabrică

LED-uri

SD-Card: transfer de date pe cardul SD

I: Butonul I pornit/oprit

II: Buton II pornit/oprit

Stop: Buton de oprire pornit/oprit

Alimentare: Sistemul este pornit

Data: SmartController primește date

Run: pista principală este pornită

Stop/Fail: Calea principală este oprită/defecțiune de sistem

WLAN: Wi-Fi activat/dezactivat

1. Punerea în funcțiune a PIKO SmartControlwan

Conectați mai întâi portul principal al piesei (Principal) al PIKO SmartBoxwan la pista principală și, dacă este **NECESAR**, portul pistei de programare (Prog.) la pista de programare. Piesele principale și de programare nu ar trebui să fie conectate între ele în niciun fel, altfel vă va deteriora (și, eventual, vă va distruge).

PIKO SmartBoxwan .

Asigurați-vă că cardul SD este introdus în slotul pentru card SD.

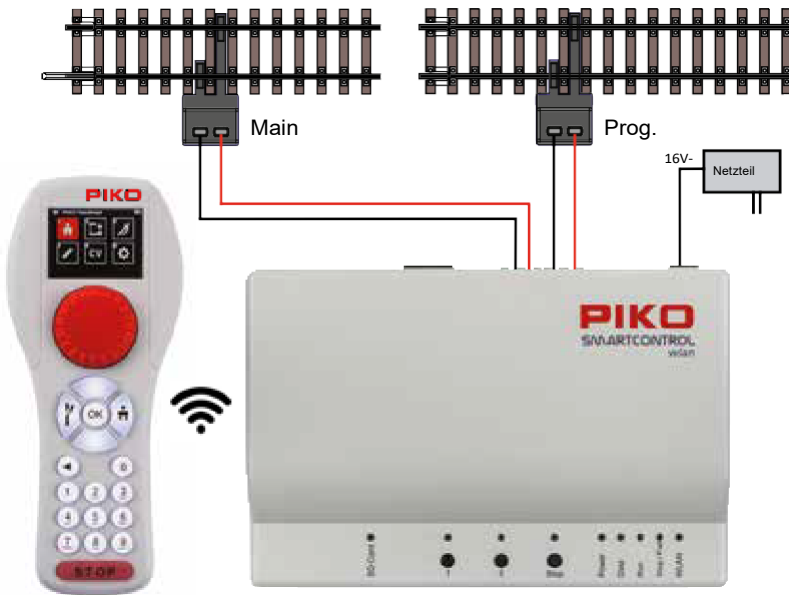
Acum porniți tensiunea de funcționare conectând cablul de alimentare de 16 V la portul de conectare la alimentare. Următoarele LED-uri de control se vor aprinde acum: card SD (galben, scurt), Alimentare (alb), Stop/Eșuare (roșu) și WLAN (albastru; clipește)

Acum introduceți bateria inclusă în compartimentul pentru baterii de pe spatele dispozitivului PIKO SmartControllerwan. Asigurați-vă că bateria este orientată corect către contactele sale. Reațasați capacul compartimentului bateriei cu șurubul inclus. Acum PIKO SmartControllerwan se va porni automat. Dacă bateria este deja introdusă și clapeta de accelerație este oprită, apăsați și mențineți apăsat butonul „STOP” timp de aprox. 3 secunde pentru a porni din nou accelerația. După ecranul de pornire PIKO, meniul de selecție a locomotivei va apărea pe afișaj și butonul „STOP” va clipi (tensiunea liniei este oprită).

PRUDENȚĂ:

Accelerația SmartController și SmartBox nu sunt asociate una cu cealaltă din fabrică. Nu există conexiune Wi-Fi și simbolul Wi-Fi de pe afișajul clapetei de accelerație este barată!

Mai întâi trebuie să activați conexiunea Wi-Fi, care va asocia apoi accelerația și centrul de comandă unul cu celălalt. Dacă ambele dispozitive nu au fost utilizate înainte, vă rugăm să efectuați funcția „FastConnect” urmând instrucțiunile de pe ecranul SmartControllerului și ținând apăsat butonul II de pe panoul de control până când LED-urile „Run” și „Stop/Fail” clipească sincronizate. Apoi confirmați că vedeți cele două ferestre de informații pe clapeta de accelerație evidențind „Da” în 30 de secunde.





Dispozitivele sunt acum împerecheate când cele două LED-uri de pe panoul de control nu mai clipest și sunt active
 Simbolul WLAN apare pe clapeta de accelerație.

1. Comenzile PIKO SmartControllerwlan Privire de ansamblu asupra controalelor



Afișaj
 PIKO SmartControllerwlan v dispune de un afișaj color TFT iluminat care poate fi ajustat după preferințele utilizatorului. Pictogramele de afișare sunt în mare parte auto-explicative. Fiecare pictogramă este marcată clar pentru o utilizare ușoară a sistemului digital PIKO SmartControlwlan.

Puterea semnalului Wi-Fi, ID-ul accelerației și nivelul bateriei sunt afișate în fiecare meniu pe linia de sus a afișajului. În funcție de ceea ce este folosit, va apărea o pictogramă de clepsidră (datele sunt încărcate sau procesate), literele „ABC” sau „abc” vor apărea pentru a face diferența între litere mari și mici, litera „R” va apărea pentru semnifică înregistrarea RailCom Plus® și litera „P” va apărea în timpul modului de programare CV prin intermediul pistei de programare.

Accelerația dispune de control rotativ fără sfârșit pentru setarea vitezei, schimbarea direcției de mers și oprirea de urgență pentru locomotiva activă în prezent.

Ajustabil pentru modul controler AC drive (setare din fabrică) și modul DC drive controller (cap. 3.8.3).

Butoane

Toate operațiunile de control și aranjare a trenului pot fi efectuate confortabil folosind tastatura iluminată din spate a PIKO SmartControllerwlan. Cheile durabile au un punct de presiune clar perceptibil și sunt aproape fără uzură.

Port USB-C

PIKO SmartControlwlan conține un cablu USB care este folosit pentru a încărca sistemul prin portul USB-C. Încărcarea poate fi efectuată și în timp ce sistemul este în funcțiune. Dacă este necesar, o sursă de alimentare de 5V DC, 1A pentru a încărca sistemul, cu condiția să aibă mufa USB corectă.

1. Funcționarea PIKO SmartControllerwlan

1.1. start

Când SmartController este pornit, acesta se află în meniul de selecție a locomotivei și butonul STOP

clipește (alimentarea pistei este oprită).

Alimentarea la ieșirea piesei principale poate fi acum pornită cu butonul STOP. Lumina butonului STOP se va aprinde

opriți și LED-ul „Run” de pe SmartBox se va aprinde în verde.

Puterea piesei poate fi oprită în orice moment folosind butonul STOP de pe accelerație sau butonul „Stop” pornit

SmartBox-ul.

În meniul de selecție a locomotivei, veți găsi toate datele de locomotivă care au fost create prin intermediul meniului de editare sau care au fost generate automat de la locomotivele echipate cu RailCom Plus®. Locomotivele DCC sunt setate din fabrică la adresa „3” și vor apărea pe sistemul dumneavoastră ca „3” până când veți da locomotivei o nouă adresă.

Dacă PIKO SmartControlwlan a venit ca parte a unui set de pornire PIKO SmartControlwlan

apoi „Startset” va apărea pe afișajul clapetei de accelerație. Versiunea Startset vă permite să începeți imediat operarea trenurilor odată ce puterea de cale este pornită și locomotivele Start Set sunt plasate pe șină. Fiecare locomotivă Start Set este echipată cu un RailCom Plus® PIKO SmartDecoder, astfel încât se identifică automat cu PIKO SmartControlwlan în momentul în care sunt plasate pe cale. Este o adevărată operațiune plug-and-play!

NOTĂ: În timpul funcționării, accelerația poate afișa ferestre de informații. Aceste ferestre pot fi închise cu orice cheie, sau vor dispărea automat după aproximativ 10 secunde. Informațiile afișate trebuie notate în funcție de conținutul acestora.

1.1. Meniul principal

Meniurile pentru controlul materialului rulant și accesoriile, precum și setările dispozitivului sunt disponibile în meniul principal.

Meniurile afișate pot fi fie selectate cu tastatura folosind numărul lor asociat (stânga sus în câmpul de meniu), fie selectate folosind butoanele de navigare (sus/jos/stânga/dreapta) și apoi confirmate cu butonul „OK”

1 [🏠]: Meniul Locomotivă (pentru selectarea locomotivelor disponibile)

2 [🔧]: Meniul Accesorii (pentru selectarea accesoriilor disponibile)



ați creat)



accesoriilor și rutelor de tren)



ale decodorului)



Puteți reveni la meniul principal din fiecare dintre aceste meniuri apăsând butonul „înapoi”.

1.1. Meniul Locomotivei []

Meniul locomotivei este setat din fabrică la adresa 3 a locomotivei.



Pentru a începe să operați o locomotivă cu PIKO

SmartControllerwlan, o apăsați mai întâi din lista de selecție a locomotivei apăsați tasta numerică care se potrivește cu adresa locomotivei (care se găsește în partea stângă sus a câmpului).

Locomotiva poate fi selectată și cu ajutorul butoanelor de navigare (sus /jos / stânga / dreapta) și apăsați butonul „OK”.

Dacă au fost create numeroase seturi de date despre locomotivă și nu apar toate pe afișaj, puteți derula în jos prin listă și selectați locomotiva pe care doriți să o conduceți.



Dacă sunt disponibile mai mult de șase locomotive, două triunghiuri vor apărea deasupra și sub listă. Triunghiul solid arată direcția în care se poate ajunge la alte locomotive folosind butoanele „sus” sau „jos”. Dacă locomotiva dorită nu se află în listă, aceasta trebuie mai întâi creată în meniul de editare a datelor locomotivei (cap. 3.6.1). Dacă locomotiva selectată nu a fost încă apelată de accelerația pe care o utilizați și „Ultima comandă se aplică” nu este activată în meniul de setări al accelerației, va apărea o fereastră de întrebare care vă va

întreba dacă locomotiva ar trebui să fie selectată dacă la aceasta întrebare se răspunde cu "Da", atunci locomotiva va solicitată de la o alta accelerație care poate fi prezentă. Dacă locomotiva nu este acționată de la o altă accelerație, așa este preluat direct de accelerația ta. Dacă locomotiva a fost apelată ultima dată de accelerația anterioară, va fi afișează un punct verde în câmpul său de date și, prin urmare, este disponibil imediat.



După ce locomotiva dorită a fost apelată, aceasta poate fi rulată direct folosind butonul de accelerație. Cadranul se va întoarce automat la viteza cu care se deplasa locomotiva când a fost depășită de la accelerația anterioară.

Afișajul va afișa acum imaginea locomotivei stocată în editorul de locomotivă, treapta de viteză curentă și săgeata de direcție, inclusiv bara de viteză de sub ea, în partea stângă jos. Dacă săgeata de direcție este îndreptată spre dreapta, aceasta indică că locomotiva se deplasează înainte. Dacă săgeata este îndreptată spre stânga, aceasta indică că locomotiva se deplasează în sens invers. Dacă cadranul este rotit spre dreapta, locomotiva se va deplasa cu viteză crescândă în direcția de deplasare indicată. Apăsarea cadranului inversează direcția de mers când viteza este setată la zero. Dacă butonul este apăsat o dată în timp ce locomotiva funcționează, locomotiva se va opri la rata de decelerare programată. Direcția de mers este inversată doar prin apăsarea din nou a cadranului (ca și în cazul clapetelor AC). Dacă cadranul este apăsat de două ori rapid în timp ce o locomotivă funcționează, locomotiva se oprește instantaneu, fără nicio întârziere la frânare. Indiferent de setarea treptei de viteză DCC pentru care este programată locomotiva, 14, 28 sau 128, va fi afișată sub bara de viteză.

Sub bara de viteză sunt afișate adresa și numele locomotivei.

Starea curentă a tuturor funcțiilor disponibile ale locomotivei se găsește în jumătatea dreaptă a afișajului. Dacă o funcție este activată, pictograma funcției corespunzătoare afișează un fundal colorat (vezi F0 aici).



Funcțiile locomotivei sunt activate folosind tastatura SmartController. Funcția de lumină (F0) este întotdeauna activată folosind tasta „0”. Pentru toate celelalte funcții, câmpul de pe ecranul de afișare arată ce buton de la tastatură să apăsați pentru a activa o funcție.



Cele două triunghiuri din stânga câmpului de funcție indică dacă sunt disponibile funcții suplimentare. Dacă un triunghi este alb continuu, puteți derula linie cu linie în direcția corespunzătoare a triunghiului folosind tastele Sus sau Jos. O locomotivă poate avea și mai multe funcții disponibile, dar acestea au fost dezactivate în timpul introducerii datelor locomotivei.



Fapt amuzant:

Dacă butonul „sus” este apăsăat cca. două secunde, afișajul se schimbă într-un „afișaj tahometru” DEUTA al nivelurilor treptelor de viteză. Funcția F0 poate fi, de asemenea, comutată aici. Apăsând „butonul înapoi” sau „butonul jos” timp de cca. două secunde comută înapoi la afișajul standard

Modul de accelerație DC

Când cadranul este rotit spre dreapta, începând cu treapta de viteză zero, locomotiva se va deplasa înainte cu viteza crescândă. Când cadranul este rotit înapoi la stânga, viteza locomotivei este redusă până când se oprește. O altă viraj la stânga va face ca locomotiva să se deplaseze în sensul opus de mers. Modul DC throttle este activat în meniul de setări al PIKO SmartControllerwlan (cap. 3.8.3).

1.1. Meniul Accesorii [🖱️]

Sistemul SmartControl va găzdui până la 128 de accesorii DCC cu adrese între 1 - 2048 (până la 54 de adrese în versiunea StartSet). Simbolurile (pictogramele) sunt



semnale luminoase cu patru aspecte, care trebuie comutate prin trei adrese DCC diferite. Meniul de accesorii recunoaște automat decodoarele de accesorii RailCom®.

SmartControllerul nu este preprogramat pentru niciun accesoriu specific, astfel încât acestea trebuie introduse în sistem prin meniul „Editare accesoriu”. (vezi capitolul 3.6.2)

Odată ce un accesoriu este introdus în sistemul SmartControl, acesta poate fi selectat pe SmartController utilizând tastatura (potrivită cu pictograma accesoriului de pe afișaj) sau evidențind pictograma accesoriului folosind tastele de navigare și apăsând „OK”.

Notă: În modul Accesorii, locomotiva care a fost acționată ultima dată de la accelerația dumneavoastră va continua să fie acționată de accelerația dumneavoastră. Numele locomotivei, viteza și direcția de deplasare vor continua să fie afișate în colțul din stânga jos al afișajului. Doar pentru că ați schimbat accelerația în modul Accesorii nu înseamnă că pierdeți controlul asupra trenului pe care îl operați.

Dacă este apelat un accesoriu, setările acestuia (pornit/oprit, roșu/verde etc.) sunt afișate pe ecran și pot fi comutate direct prin tastatură sau butoanele de navigare și ulterior confirmate prin apăsarea „OK”.



Semnalele cu mai multe aspecte, contururile cu trei căi și comutatoarele glisante (turnouts/crossovers) cu mai multe unități pot fi comutate în același timp folosind o singură comandă. Meniul de accesorii le va afișa apoi în funcție de poziția lor curentă.

Comutarea directă a adreselor accesoriilor (fără a le programa)

Meniul de accesorii vă permite să comutați un accesoriu care nu a fost încă programat în sistemul SmartControl. Acest lucru este convenabil pentru a testa unele decodere accesorii sau pentru a testa traseul unui tren. Pentru a face acest lucru, intrați în meniul de accesorii și apăsați „butonul sus” timp de aprox. 2 secunde.

Introduceți adresa de comutare dorită în câmpul „Adresă” și confirmați apăsând „OK”.

Acum puteți comuta accesoriul direct folosind butoanele 1 (roșu) sau 2 (verde).

Câmpurile "R" și "G" pot fi selectate și prin butoanele de navigare și apoi confirmate prin apăsarea butonului "OK". Acest lucru va schimba accesoriul. În timpul comutării, câmpul relevant (R sau G) afișează un fundal colorat, și nicio altă comandă de comutare nu poate fi declanșată în acest moment.



1.1. Meniul Rută

Meniul rută este folosit pentru a trimite o secvență de comenzi către accesorii digitale, cum ar fi covoare, prin apăsarea unui buton. Aceasta face mult mai ușoară operarea unui plan de linie complicat, în cazul în care, de exemplu, un tren poate fi nevoit să părăsească o stație mare și trebuie schimbate în același timp cotele cu trei senzori și semnalele luminoase cu mai multe aspecte. În această situație, cel puțin patru comenzi de comutare ar trebui trimise simultan.



Meniul de traseu este accesat prin apăsarea numărului

urmate de apăsarea butonului „OK”.

În acest meniul pot fi stocate maximum 18 rute cu 9 comenzi accesorii fiecare (3 până la 6 cu versiunile StartSet).

Rutele constau dintr-o secvență de comenzi accesorii, comenzi de pauză și/sau apelarea altor rute (subrute).

Acestea pot fi furnizate cu denumiri pe două linii și, prin urmare, nu există limite ale creativității pentru rutele care urmează să fie create.

1.1 Meniul Editor [✎]



Meniul Editor al SmartControl vă permite să editați date pentru locomotive, accesorii și rute. Pentru a începe editarea, trebuie mai întâi să selectați pictograma meniului editorului. După selectarea meniului editor, pe accesorii și o pictogramă rută.



Selectați aplicația pe care doriți să o editați din aceste trei pictograme. Deoarece pictogramele din aceste meniuri de aplicație și meniul editorului sunt aceleași pe alocuri, culoarea câmpului lor se schimbă de la roșu la albastru pentru a evita orice confuzie.

În meniul editor, meniul aplicației ale cărui date urmează să fie editate poate fi selectat folosind tastatura sau tastele navigare și confirmat prin apăsarea butonului OK.

Aici puteți selecta „Meniul Locomotivă”, „Meniul Accesorii”și „Meniul Rută”Editați datele locomotivei



După apelarea meniului de locomotivă, sunt afișate maximum șaisprezece locomotive disponibile în prezent în sistem împreună cu câmpurile goale, dacă sunt disponibile mai puțin de șaisprezece locomotive. Acum selectați un set de date de locomotivă existent pentru editare sau o locomotivă nou introdusă pe care tocmai ați pus-o în funcțiune. Locomotiva dorită este selectată folosind tastatura sau tastele de navigare și confirmată prin apăsarea butonului OK.



Dacă doriți să editați un set de date de locomotivă care a fost editat anterior, dar locomotiva respectivă nu a fost condusă de accelerația dvs. în timpul sesiunii de operare curentă (fără punct verde), ecranul va afișa un mesaj care vă va întreba dacă această locomotivă ar trebui să fie solicitată de la centrul de comandă. Dacă este necesar, trebuie să răspundeți cu „Da”. Dacă acest set de date de locomotivă nu trebuie editat, utilizați tasta de navigare pentru a schimba răspunsul la „Nu” și confirmați cu butonul OK.



Dacă doriți să creați un nou set de date pentru locomotivă, ar trebui să selectați un câmp gol de date despre locomotivă folosind tastatura sau tastele de navigare urmate de butonul OK.

Următorul exemplu arată cum să creai un nou set de date de locomotivă pentru BR 83.10. Această locomotivă, care nu este compatibilă cu RailCom Plus®, va fi introdusă în sistem sub adresa DCC „4” cu 28 de trepte de viteză, un nume de „BR 83.10” și mai multe taste funcționale.



Deoarece acesta este un nou set de date pentru locomotivă, alegem o locomotivă goală câmp de date, a cărui adresă DCC apare ca „0”. Câmpurile de date editabile sunt întotdeauna evidențiate cu albastru. În primul pas, imaginea locomotivei este evidențiată cu cadrul de editare albastru. Dacă doriți să schimbați imaginea, apăsați butonul OK. Dacă nu, derulați în jos la următorul cadru evidențiat



Pentru a selecta imaginea pentru BR 83.10, derulăm la opțiunea „PIKO” și o selectăm, deoarece toate imaginile locomotivei PIKO sunt disponibile sub opțiunea PIKO. Dacă apare un mesaj despre o imagine inexistentă (în timp ce cardul SD este introdus), vă rugăm să utilizați opțiunea din meniul de jos „Actualizare” pentru a afișa întreaga bază de date de imagini. Imaginile locomotivei RailCom® și propriile imagini specifice clientului pot fi salvate în baza de date de imagini. Mai întâi, propriile fotografii trebuie salvate pe cardul SD folosind aplicația PSCw pentru a obține automat dimensiunea corectă de afișare.



Toate imaginile locomotivei PIKO sunt acum disponibile pentru selecție. Puteți parcurge lista pagină cu pagină utilizând navigarea „sus/jos”.

Dacă apare pagina „BR 83 10”, utilizați tasta de navigare „dreapta” pentru a selecta una dintre cele patru locomotive oferite.



Acum evidențiați „8310” cu butonul „jos” și apoi confirmați cu OK buton.



Imaginea locomotivei este salvată când simbolul „salvare” este selectat și confirmat cu butonul OK.

Afișajul sare apoi înapoi la o listă cu alte date de locomotivă.

Noua imagine de locomotivă pentru BR 83.10 păstrează un cadru de editare albastru și poate fi schimbată din nou dacă se dorește.



Pentru a seta numărul de trepte de viteză DCC, treceți la afișarea treptei de viteză de sub bara de viteză folosind butonul „jos”. Acest lucru este acum evidențiat cu albastru.

Apăsați butonul OK pentru a deschide câmpul de selecție pentru pașii de viteză DCC.

Acum utilizați butonul „jos” pentru a selecta numărul dorit de trepte de viteză și confirmați cu butonul OK.

Dacă intenționați să utilizați accelerația SmartController cu o singură mână, atunci setarea treptei de 28 de viteze este de obicei cea mai confortabilă.

NOTĂ: Dacă selectați setarea în 14 trepte, care era obișnuită în trecut, atunci farul locomotivei dumneavoastră nu va funcționa corect folosind un decodor curent. Setarea în 14 trepte va face ca farul să fie aprins și stins de la treaptă de viteză. Dacă se întâmplă acest lucru, ajustați CV 29, Bit 1 la 0.



Pentru a introduce adresa DCC a locomotivei după setarea treptelor de viteză, derulați până la următorul câmp, care va fi acum evidențiat cu albastru.

Prin apăsarea butonului OK, adresa anterioară devine o secvență de zerouri gri, care poate fi acum suprascrisă cu adresa de locomotivă dorită.

Ca și în cazul introducerii anterioare a datelor, adresa este salvată prin apăsarea butonului OK.



În acest moment, numele locomotivei poate fi schimbat. Pentru a face acest lucru, utilizați butonul „jos” pentru a naviga în jos pe altă linie pentru a evidenția numele anterior în albastru.

Prin apăsarea butonului OK, vechiul nume este afișat cu gri.

Acum poate fi șters caracter cu caracter folosind butonul de navigare „stânga”. Apoi, numele locomotivei dorite este introdus folosind tastatura în același mod în care se folosește tastatura telefonică pentru a introduce text.



Dacă doriți să comutați între litere mari și mici (ortografia activă apare în linia de sus a afișajului „abc / ABC”), puteți face acest lucru folosind tasta „jos”.

Caracterele speciale se găsesc sub tastele 0 și 1. Se introduce un spațiu cu tasta de navigare „dreapta”.

0: 0. : ; % & [] { } ~ ` | #

1: ! , ? - _ + / () @\$ ' " * = < > \ ^

În cele din urmă, introducerea este confirmată prin apăsarea butonului OK.



Tastele funcționale pot fi, de asemenea, modificate în fiecare set de date de locomotivă. Tastele funcționale pot fi remapate, simbolurile/pictogramele schimbate și pot fi create noi taste funcționale până la F68.

Pentru a schimba funcțiile locomotivei actuale, apăsați butonul de navigare „dreapta”. Acum toate funcțiile sunt afișate cu albastru



Prin apăsarea butonului OK, cele două săgeți de navigare de lângă câmpul tastei funcționale devin albastre, iar funcțiile care trebuie schimbate pot fi selectate acum prin tastatură.

Dacă alte funcții decât cele afișate urmează să fie modificate, puteți utiliza tastele „sus” sau „jos” pentru a derula linie cu linie până la zona dorită. Săgeata de navigare continuă indică direcția în care puteți derula.



Schimbarea a două taste funcționale se realizează prin evidențierea mai întâi a tastele funcționale folosind tastatura (câmpul devine albastru). A doua funcție care trebuie schimbată este apoi selectată cu tastatura.

În exemplul prezentat, ar fi tastele funcționale F2 și F3, dacă tasta F3 ar fi acum apăsat. Schimbarea a două taste funcționale se realizează prin evidențierea mai întâi a uneia dintre cele două taste funcționale folosind tastatura (câmpul devine albastru). A doua funcție care trebuie schimbată este apoi selectată cu tastatura.

În exemplul prezentat, ar fi tastele funcționale F2 și F3, dacă acum tasta F3 ar fi apăsată.



Pentru a schimba simbolul/pictograma unei taste funcționale, mai întâi tastatură și apoi apăsați butonul OK.

Va apărea acum o selecție totală de 46 de simboluri funcționale pe care le prin utilizarea tastelor de navigare „dreapta” și „stânga”.



Odată ce ajungeți la simbolul dorit, puteți alege dacă funcția va fi o funcție de moment cu o singură atingere sau o funcție care rămâne în funcțiune atâta timp cât simbolul este evidențiat. Pentru a atribui o funcție temporară a tastei (m), utilizați tastele de navigare „sus” sau „jos”. O funcție momentană înseamnă că funcția este activată numai atâta timp cât este tasta funcțională.

Aceste setări sunt apoi salvate prin apăsarea butonului OK.



În exemplul prezentat, tasta funcțională claxon F3 a fost schimbată într-un simbol „Sus / Jos”.

Odată ce au fost făcute toate înregistrările pentru această locomotivă, apăsați butonul „Înapoi” de pe accelerație...



... pentru a salva noul set de date de locomotivă cu pictograma „Salvare”.

În acest moment, puteți șterge și această înregistrare de date a locomotivei folosind pictograma „Coș de reciclare”.

Afișajul revine apoi la pictograma editorului locomotivei din meniul editorului.

Apăsând „butonul înapoi” a doua oară, afișajul va reveni la meniul principal, unde locomotiva poate fi apoi selectată și testată prin meniul locomotivă (cap.. 3.3 „Meniul Locomotivă”).

1.1.1 Editare accesorii



Pentru a adăuga un accesoriu digital la sistemul SmartControl, selectați mai întâi simbolul accesoriilor din meniul editorului utilizând tasta 2 sau utilizând tastele de navigare urmate de butonul OK.



Ilustrația din stânga arată accesoriile introduse anterior și un câmp gol.
(Niciun accesoriu nu a fost programat în SmartController din fabrică.)



În acest exemplu, vom adăuga o turnură din stânga câmpului gol și desemnează-l W4.
Câmpul gol pentru acest nou accesoriu este acum evidențiat folosind tasta 5 sau tastele de navigare și confirmat cu butonul OK.



Următoarea ilustrație prezintă simboluri disponibile pentru diferite accesorii. Pictograma de turnare din stânga poate fi selectată acum folosind tasta 2 sau tastele de navigare.

Și aici, săgețile albastre de navigare arată că sunt disponibile mai multe opțiuni de simbol, la care se poate ajunge folosind butonul „sus” sau, ca în acest caz, „jos”.



Acum pot fi selectați diferiți pași în această vizualizare. Primul pas este să intri în numele și o scurtă descriere a articolului.

Pentru a face acest lucru, selectați câmpul „Nume” și confirmați-l cu butonul OK



Numele va apărea mai târziu în meniul de accesorii ca un identificator pentru selectarea accesoriului, iar descrierea va apărea când articolul dorit a fost apelat. După ce câmpul „Nume” a fost selectat cu butonul OK, câmpul de nume este evidențiat cu albastru și marcat pentru introducere cu butonul OK.



Numele este introdus utilizând „tastatura telefonului” și are maximum 4 caractere. Pentru a comuta între litere mari și mici, apăsați tasta „jos”.

Notația de caz activ poate fi găsită în linia de sus a afișajului ca „ABC” sau „abc”. Introducerea numelui este apoi completată cu butonul OK.

Câmpul de introducere pentru descrierea accesoriului va fi acum încadrat în albastru de apăsând butonul „jos” și marcat pentru introducere cu butonul OK.



. O scurtă descriere pe două rânduri poate fi introdusă în câmpul de text. Descrierea este confirmată prin apăsarea butonului OK.

Utilizați butonul „înapoi” pentru a trece la alte intrări



Acum puteți utiliza butonul „jos” pentru a derula la intrarea „Tip” și apoi selectați-o cu butonul OK. Aici sunt disponibile diferite opțiuni de comutare, care pot fi activate în funcție de tipul de decodor utilizat.



Intrarea „Simplu” este cu siguranță cel mai comun tip și, de asemenea, setarea implicită din fabrică. Tipul de decodor dorit este selectat cu butonul „sus” sau „jos” și confirmat cu butonul OK. Câmpul corespunzător este apoi evidențiat cu verde.

Partea de sus, încă gri „RailCom Decoder” poate fi folosită în viitor pentru decodoarele accesorii echipate cu RailCom®.

Intrările „Extended” și „Extended time” pot fi folosite pentru decodoarele accesorii, care pot fi denumite conform standardului RCN 213. Mai multe informații pot fi găsite în instrucțiunile pentru decodorul accesoriu respectiv.



Folosiți butonul „înapoi” și apoi apăsați butonul „jos” pentru a derula la intrarea „Adresă” și selectați-o cu butonul OK.



Pentru a vă asigura că decodorul accesoriu corect este adresat atunci când este activat ulterior, adresa de comutare dorită trebuie introdusă în acest submeniu. Câmpul de adresă este evidențiat folosind tasta de navigare „dreapta” și activat cu butonul OK. Acum adresa dorită (aici „4”) poate fi introdusă și confirmată cu butonul OK.



Acum, utilizați butonul „jos” pentru a selecta câmpul inferior pentru introducerea celui dorit, „time de activare” și evidențiați intrarea cu butonul OK.

Timeul de activare este introdus în trepte de 100 ms și determină durata de timp în care accesoriul este activat după primirea unei comenzi de la panoul de control. (durata pulsului).

Confirmați ora de activare cu butonul OK și apoi apăsați „stânga”butonul de navigare.



Cele două săgeți de lângă simbolul prezenței la vot apar acum în albastru.

Acum puteți folosi butonul „sus” sau „jos” pentru a derula în ambele direcții pentru cele două poziții de prezență.

Poziția de preluare (aici este dreaptă) care urmează să fie setată aici „verde/dreaptă” sau „roșu/divergent” este afișată cu verde în simbolul prezenței la vot.

Selecția este acum activată cu tasta de navigare „dreapta”. Acest lucru poate fi văzut de la adresa de comutare afișată acum în albastru.



Direcția de comutare (aici verde) poate fi selectată acum prin butonul OK.

Setarea respectivă este afișată color în câmpul corespunzător.



Odată ce prima direcție a fost setată, acum trebuie să folosiți butonul „stânga” pentru a sări la simbolul prezenței la vot. Cele două săgeți sunt acum afișate din nou cu albastru, iar butonul „jos” evidențiază a doua poziție de preluare, care este, de asemenea, afișată color în simbolul prezenței (aici este pista divergentă). Acum apăsați din nou butonul „dreapta” pentru a intra în poziția de prelevare și setați-o cu butonul OK.

Utilizați butonul „înapoi” pentru a finaliza procesul de setare a adresei.

IMPORTANT: În acest moment, intrările nu au fost încă salvate. Dacă urcați un nivel de meniu fără a salva folosind butonul „înapoi”, va apărea un mesaj care vă va întreba dacă doriți să anulați editarea. Dacă răspundeți da, setul de date nu va fi salvat.



Pentru a vă salva setările, utilizați butoanele de navigare „sus” sau „jos” pentru a Opțiunea „Salvați” și confirmați-o cu butonul OK.

Dacă un accesoriu care a fost deja salvat este apelat în meniul de editare, acesta poate fi șters prin opțiunea „Ștergere” după răspunsul la o întrebare de securitate.

Afișajul revine apoi la selecția de accesorii editabile.

Intrările pentru accesoriile cu mai multe aspecte, cum ar fi covoarele cu trei căi sau cu alunecare dublă cu două unități, sau semnale luminoase cu trei sau patru aspecte care necesită mai mult de o adresă de comutare sunt prezentate aici pe scurt, folosind exemplul unui model cu trei aspecte. semnal luminos.



Selecțai semnal luminos cu trei aspecte

Introduceți numele și descrierea.



Nu este nevoie să introduceți tipul, deoarece setarea din fabrică „Simple” este utilizată automat aici.

Introduceți prima adresă pentru comutatorul roșu/verde, urmată de a doua adresă pentru a activa/dezactiva galbenul. Apoi introduceți timpul de activare în pași de 100 ms.

În următorii pași, introduceți direcțiile de comutare roșu/verde pentru aspectele semnalului afișate și apoi salvați setul de date.



NOTĂ: Din motive tehnice, ordinea finală de afișare depinde de locațiile disponibile în câmp deschis. Aceasta înseamnă că atunci când accesoriile au fost șterse, următorul set de date nou creat este salvat automat în locația câmpului care tocmai a fost ștersă.



Afișarea articolului nou nu ajunge neaparat în poziția în care a fost afișat când a fost selectat câmpul gol.

1.1.2 Edit Route



Pentru a crea rute de tren, simbolul rutei este evidențiat în meniul editorului utilizând tasta 3 de pe tastatură sau folosind tastele de navigare urmate de butonul OK.

La o rută pot fi adăugate o secvență de circuite ale accesoriilor editate, timp de pauză, rute editate anterior și așa-numitele subrute. Limita pentru numărul maxim de completări la o rută este de 9*. Această limită poate fi extinsă semnificativ dacă este necesar datorită sub-rutelor menționate. Sunt posibile un total de 18* rute.

* Numărul din setul de pornire este mai mic.



Următoarea vizualizare arată rutele introduse anterior și un câmp gol.

Când este nou, SmartController nu are rute stocate în el; afișează doar un câmp gol.

Acest câmp este selectat folosind butonul OK sau tasta „2”.

Dacă rutele au fost deja adăugate, puteți accesa un câmp gol (pentru a adăuga un

traseu) prin apăsarea numărului său asociat sau folosind butoanele de navigare



La fel ca meniul editor pentru accesorii, va apărea un meniu de selecție care arată fiecare proces posibil.

De exemplu, vom face un traseu de „sosire în stație”. Această rută comută cotitura W4 la dreapta, semnalul de intrare cu trei aspecte LS12 la verde (Hp1) și, după o pauză de 50 de secunde, înapoi la roșu (Hp0).

Primul pas este să introduceți numele noii rute.

Pentru a face acest lucru, selectați câmpul „Nume” și confirmați cu butonul OK.



După confirmarea câmpului Nume apăsând OK, noul nume poate fi acum introdus folosind metoda tastaturii telefonului. Numele este apoi confirmat printr-o apăsare a butonului OK.

Butonul „înapoi” ne duce înapoi la meniul de selecție pentru posibیلی pași de procesare.

Câmpul „Inregistrări” este apoi evidențiat și activat cu butonul OK.



Afișajul se schimbă în cele nouă câmpuri de introducere pentru posibilele comenzi de traseu.

Primul câmp este acum evidențiat pentru introducerea primei comenzi de comutare și confirmat cu butonul OK.



În următoarea vizualizare, putem decide acum ce tip de comandă de rută trebuie introdusă ca prim pas. Există „circuite accesorii”, „pauze” și „rute” (subrute) editate anterior din care să alegeți.

Selectarea se poate face folosind tastele de navigare sau folosind numărul prezentate în fiecare câmp.

Deoarece primul pas este o comandă de comutare pentru macazul W4, câmpul pentru accesorii este evidențiat.



După ce simbolul accesoriului a fost confirmat, accesoriile sunt deja introduse în sistem sunt afișate ca opțiuni.

Comutarea la stânga W4 este selectată folosind tasta 3 sau cu tastele de navigare urmate de butonul OK.



Acum putem decide în ce direcție ar trebui aliniat macazul.

Macazul trebuie setat „drept”. Pentru a face acest lucru, folosim fie tasta 1, fie tastele de navigare pentru a evidenția câmpul relevant și confirmăm cu butonul OK.



Pentru a împiedica supraîncălzirea motoarelor de deplasare, setăm un timp de întârziere în trepte de 100 ms în fereastra de introducere care apare acum și confirmăm cu butonul OK.



În cele din urmă, evidențiem simbolul OK și finalizăm acest pas apăsând butonul OK.



Primul pas al traseului nostru apare acum în secvența de comandă.

În a doua etapă, trebuie adăugat semnalul luminos LS12. Pentru a face asta, noi selectați al doilea câmp cu tasta 2 de pe tastatură...



... iar în fereastra următoare activăm simbolul 1, care este simbolul pentru accesorii.



Accesoriile deja stocate în sistem sunt afișate din nou.

Semnalul luminos LS12 este selectat în funcție de poziția sa folosind tasta 6 sau folosind tastele de navigare urmate de butonul OK.



Acum decidem ce aspect de semnal ar trebui activat. Semnalul ar trebui să fie „verde” (Hp1). Pentru a face acest lucru, folosim fie tasta 2, fie tastele de navigare pentru a evidenția câmpul relevant și confirmăm cu butonul OK.



Apoi introducem un timp de întârziere în trepte de 100 ms și îl confirmăm cu butonul OK și completăm întregul pas prin butonul OK din câmpul „OK”.



Al doilea pas din secvența noastră necesită inserarea unei pauze de cinci secunde. Pentru a face acest lucru, selectăm al treilea câmp cu tasta 3 ...



... iar în fereastra următoare activăm simbolul 2 pentru pauză.



În fereastra următoare, puteți sări la câmpul de întârziere și să îl selectați cu butonul OK.

Acum introducem un timp de pauză de 50 de secunde în trepte de 1 secundă și îl confirmăm cu butonul OK.

Apoi evidențiem câmpul „OK” și completăm intrarea apăsând pe OK buton.



Al treilea pas al secvenței noastre va apărea acum, unde la sfârșitul traseului, semnalul de intrare LS12 este setat din nou la roșu (Hp0).

Pentru a face acest lucru, selectăm mai întâi al patrulea câmp, încă gol, cu tasta 4 sau cu tastele de navigare urmate de confirmarea cu butonul OK ...



... iar în fereastra următoare activăm din nou simbolul 1, pentru un accesoriu.

În selecție, selectăm semnalul luminos LS12 folosind tasta 6 de pe tastatură sau folosind tastele de navigare urmate de butonul OK.



Acum putem decide ce aspect de semnal să comutăm. Semnalul trebuie setat la „roșu” (Hp0). Pentru a face acest lucru, folosim fie tasta 1, fie tastele de navigare pentru a evidenția câmpul relevant și îl confirmăm cu butonul OK.



Introducem acum un timp de întârziere în trepte de 100 ms și îl confirmăm cu butonul OK și completăm întregul pas evidențiind câmpul „OK”.



Fereastra care apare acum afișează toate comenzile accesorii ale traseului nostru finalizat.



Ultimul pas este să apăsați „butonul înapoi” pentru a salva noul traseu în fereastra următoare prin simbolul „salvare”.

Această fereastră ne permite, de asemenea, să ștergem o rută (care a fost apelată în meniul de editare) utilizând pictograma „Coș de reciclare”.





Afișajul se va schimba acum în meniul editor pentru rute. Noul nostru traseu este afișat și, dacă se dorește, putem crea un alt traseu folosind câmpul gol.

Apăsarea butonului „Înapoi” de încă două ori ne duce înapoi la meniul principal, în care traseul nou creat poate fi acum selectat și testat prin meniul de rută.

1.2. Meniul de programare CV [CV]



În meniul principal, pictograma „CV” este selectată folosind tasta 5 de pe tastatură.

O CV (variabilă de configurare) este o adresă de memorie într-un decodor digital. Conținutul (valoarea) acestor CV-uri determină comportamentul decodurului. Semnificațiile CV-urilor respective se regăsesc în manualul de instrucțiuni al decodurului.



PIKO SmartControlWlan oferă trei tipuri de programare pentru decodor CV-uri:

1. Programare pe principal (POM)
2. Programing on the Main for Experts (XPOM) este un nou tip de programare pentru programatori experimentați
3. O cale de programare (PROG) este metoda tradițională de programare în care locomotiva este plasată pe o cale izolată dedicată doar programării decodurului.

Al patrulea meniu (PSD) este destinat actualizării PIKO SmartDecoder de la versiunea XP 5.1 și o versiune ulterioară.

1.1.3 Programare CV pe pista de programare (PROG)

Deoarece programarea pe o pistă de programare este cea mai comună, va fi explicată mai întâi. Așezați mai întâi o locomotivă cu un decodor programabil CV pe pista de programare



În meniul de programare, apelați meniul „PROG” folosind butonul 3 de pe tastatură sau folosind butoanele de navigare și confirmați alegerea apăsând OK.



LED-ul verde Run al panoului va clipi și un „P” roșu va apărea în linia de sus a următoarei ferestre de afișare.

Folosii tastele de navigare pentru a sări la câmpul „CV” și introduceți numărul CV-ului de citit sau scris. Pentru a face acest lucru, mai întâi apăsați butonul OK. Câmpul de introducere va deveni acum solid. Acum introduceți numărul CV folosind tastatura și confirmați-l apăsând din nou butonul OK.

CV-urile de până la 1024 pot fi editate.



Dacă doriți să citiți CV-ul, utilizați butonul de navigare „stânga” pentru a selecta „citește afară” și confirmați-l cu butonul OK.

NOTĂ: Dacă este afișat un mesaj care spune „Prog. Tr. is occupied, please wait.”, pista de programare este utilizată în prezent de un alt controler și nu poate fi accesată de acest controler.



Valoarea citită este acum afișată sub formă zecimală în câmpul „Valoare” și sub formă de biți evidențiați cu roșu în câmpul de biți de dedesubt. Câmpul „citește” este acum roșu continuu. Semnificația biților individuali ai CV-ului poate fi găsită în manualul de instrucțiuni pentru decodor.

Dacă citirea CV-ului nu a reușit, câmpul „Valoare” va afișa un 0, iar câmpul „Citește” va rămâne subliniat cu roșu.

Dacă acest CV urmează să fie programat cu o valoare diferită,

selectați câmpul „Valoare” din partea dreaptă și confirmați cu butonul OK. Acum introduceți valoarea dorită, confirmați cu butonul OK și selectați simbolul „scriere” din partea stângă.



Finalizați acest pas apăsând butonul OK.

Valoarea de scris poate fi introdusă sub formă zecimală în câmpul „Valoare” și în reprezentare de biți ca biți evidențiați cu roșu. Pentru programarea bit cu bit, utilizați butonul „jos” pentru a sări în secvența de biți, utilizați butoanele de navigare „stânga” și „dreapta” pentru a selecta biții doriti și confirmați fiecare cu butonul OK.

Dacă CV-ul a fost scris cu succes, câmpul „Scrie” va deveni acum roșu continuu.



1.1.3 Programare CV pe pista principală (POM)

O condiție prealabilă pentru programarea liniei principale este ca adresa decodului locomotivei care urmează să fie programată să fie cunoscută. Pe lângă faptul că pot fi programabile pe pista principală, CV-urile pot fi citite și de pe pista principală, cu condiția ca decodul să fie capabil de acest lucru.

NOTĂ: Locomotiva activă în prezent poate fi operată în timp ce este programată pe linia principală.



Apelați meniul „POM” din meniul de programare apăsând tasta 1 sau folosind tastele de navigare urmate de butonul OK



Acum mergeți la câmpul „Adresă”, apăsați butonul OK și introduceți adresa decodului de editat, folosind tastatura. Confirmați cu butonul OK.

Dacă CV-ul afișat trebuie citit, atunci utilizați butonul de navigare „stânga” pentru a selecta simbolul „citește” și confirmați cu butonul OK. CV-urile de la 1 la 1024 pot fi introduse în câmpul CV.



Valoarea citită este acum afișată sub formă zecimală în câmpul „Valoare” și ca biți evidențiați cu roșu în reprezentarea biților (mai jos).

Dacă valoarea CV-ului urmează să fie modificată, utilizați butoanele de navigare pentru a naviga la câmpul „Valoare” și activați-l cu butonul OK.

Introduceți noua valoare folosind tastatura și confirmați-o cu butonul OK. De asemenea, puteți modifica biții CV în această fereastră (Cap. 3.7.1 " ... pista de programare (PROG)").



Acum utilizați butonul de navigare „stânga” pentru a selecta simbolul „scriere” din partea stângă și finalizați apăsând butonul OK. Alte CV-uri pot fi programate în același mod.

Pentru a părăsi programarea piesei principale, apăsați butonul „Înapoi”. Afișajul va afișa din nou meniul de programare. În timpul programării pe pista principală, câmpurile de intrare și acțiune se comportă în același mod ca atunci când se programează pe pista de programare. Dacă un CV a fost citit sau programat cu succes, câmpul de acțiune corespunzător va fi, de asemenea, roșu continuu.

1.1.3 Programare CV pe pista principală (XPOM) pentru experți

PIKO SmartControlwan oferă un tip relativ nou de metodă de programare cunoscută sub numele de Programming on the Main for Experts (XPOM). Acesta este folosit pentru a accelera accesul la CV-uri și pentru a aborda zona băncilor de CV-uri care pot fi accesate numai prin CV-urile 31 și 32. Se pot scrie până la patru CV-uri cu o singură comandă. Dacă decodorul este activat pentru RailCom®, sistemul poate citi patru CV-uri în același timp. Această prelucrare se face în notație zecimală sau hexazecimală.

Vă rugăm să rețineți: numerotarea CV-ului începe cu „0”. CV1 este într-adevăr CV0. CV29 este de fapt CV28 etc.! Numărul de CV care trebuie introdus este întotdeauna cu 1 număr mai mic decât valoarea pe care doriți să o dați CV-ului!



Pentru a începe procesul XPOM, plasați mai întâi o locomotivă cu o adresă de decodor cunoscută pe linia principală.

În meniul de programare, apăsați meniul XPOM folosind tasta 2 sau navigând cu butoanele de navigare și apăsând OK.

Acum mergeți la câmpul „Adresă”, apăsați butonul OK și introduceți adresa decodorului de editat folosind tastatura. Confirmați cu butonul OK.

Linia CV constă practic din valorile CV-urilor „pointer” 31 și 32 (câmpurile 1 și 2) și CV-ul efectiv care trebuie editat (câmpul 3). Acest CV este întotdeauna între 0 (CV1) și 255 (CV256). Dacă, de exemplu, manualul de instrucțiuni al decodorului spune „CV31 = 16, CV32 = 0 și CV257 = valoarea nivelului volumului” pentru setarea volumului total, atunci CV257 este primul CV din această bancă de CV și este, de asemenea, introdus aici cu CV numărul 0.

Pentru acest exemplu, valorile celor trei câmpuri de intrare ar fi apoi „16, 0, 0”.



Dacă CV-urile urmează să fie citite din linia „CV”, atunci utilizați butonul de navigare „stânga” pentru a selecta simbolul „citește” și confirmați cu butonul OK.

Valorile citite ale celor patru CV-uri sunt acum afișate de la stânga la dreapta în notație zecimală sau hexazecimală în câmpurile „Valoare” în ordine crescătoare. Iată valorile CV-urilor 1 - 4.



Dacă valorile vor fi modificate, atunci utilizați tastele de navigare pentru a selecta câmpul dorit și confirmați cu butonul OK. Acum introduceți o nouă valoare utilizând tastatura și confirmați din nou cu butonul OK. În cele din urmă, utilizați butonul de navigare „stânga” pentru a selecta pictograma „Scrie” și confirmați apăsând butonul OK.



Dacă se dorește afișarea în forma hexazecimală, atunci selectați câmpul „Hex” cu tastele de navigare și activați cu butonul „OK”. Valorile mai mari de 9 (A - F) pot fi setate folosind tastatura telefonului sau tastele de navigare „sus” și „jos” și confirmate cu butonul OK.

Pentru a ieși din meniul de programare XPOM, apăsați butonul „înapoi”. Afișajul va afișa din nou meniul de programare

1.1.3 Meniul de actualizare pentru PIKO SmartDecoder XP 5.1 și versiuni ulterioare (PSD)

Acest meniu poate fi folosit pentru a actualiza PIKO SmartDecoders începând cu versiunea XP 5.1. Cel mai recent firmware poate fi găsit în magazinul web de pe site-ul web PIKO și poate fi copiat pe cardul SD.



Pentru a actualiza un decodor, acesta trebuie să fie într-
locomotivă pe calea principală sau de programare sau introdus într-un PIKO SmartTester care este conectat la portul „Extensie” de pe partea laterală a PIKO SmartBoxwlan.

După selectarea câmpului „PSD”, în fereastra următoare apar câmpul de introducere pentru adresa decodului și opțiunea de selectare a „pisei” unde va avea loc actualizarea.



Dacă este necesar, adresa decodului poate fi modificată în câmpul „Adresă”. Pentru a face acest lucru, apăsați butonul OK când câmpul de adresă este evidențiat, introduceți adresa și apoi confirmați cu butonul OK.

Dacă locomotiva nu se află pe calea specificată, selecția căii poate fi modificată folosind câmpul „Track”. Există două opțiuni aici care pot fi selectate folosind butonul „sus” sau „jos”.

„MAIN / EXT” pentru ieșirea pistei principale sau SmartTester-ul conectat la portul de extensie. Locomotivele cu alte decodoare pot începe să se miște neintenționat datorită detectării lor analogice automate. Când selecția dvs. este confirmată cu butonul OK, sistemul va căuta decodul și va identifica tipul acestuia. Dacă este identificat, versiunea de firmware potrivită pentru acest tip de decodor va fi afișată pe cardul SD și abia atunci poate începe actualizarea. Odată ce decodul a primit semnalul, activează ieșirile A0f și A0r Actualizarea pentru acest decodor PSD începe prin câmpul „Actualizare” prin apăsarea butonului OK. Vă rugăm să nu întrerupeți procesul de actualizare!



După o actualizare cu succes, bara de progres va apărea verde continuu, iar SmartBox-ul va emite trei bipuri scurte. Din meniul PSD se poate ieși acum folosind butonul „înapoi”.

Meniul CV este acum afișat din nou.

1.2. Meniul Setări [⚙️]



Pentru a atribui setări în dispozitivele PIKO SmartControlwlan, pictograma „ ” pentru meniul de setări trebuie apelată în meniul principal utilizând tasta 6 sau cu tastele de navigare urmate de apăsarea butonului OK.



1.2.1 Setarea limbii

În prezent, sunt disponibile nouă limbi, iar alfabetele lor respective sunt folosite în seturile de caractere.



Pentru a schimba o limbă, selectați pictograma Limbă folosind tasta 1 sau prin navigare și apoi apăsând butonul OK.

Puteți utiliza butoanele de navigare „sus” sau „jos” pentru a derula la limba dorită și apoi selectați-o cu butonul OK.

Pentru a ieși din meniul de limbă, apăsați butonul „înapoi”. Afișajul revine acum la meniul de setări.

1.2.2 Setarea luminozității afișajului controlerului



Luminozitatea afișajului controlerului, precum și luminozitatea iluminării de fundal a tastaturii pot fi setate separat una de cealaltă.

Pentru a face acest lucru, apăsați tasta 2 de pe tastatura numerică din meniul de setări sau navigați

accesați acest câmp și activați meniul cu butonul OK.



Următoarea fereastră conține opțiunile de setare pentru afișaj (stânga) și pentru iluminarea de fundal a tastaturii (dreapta). Folosind tastele de navigare „dreapta” și „stânga”, puteți comuta între cele două opțiuni.

Valoarea din câmpul activ poate fi ajustată prin rotirea cadranului sau folosind tastele de navigare „sus” și „jos”.

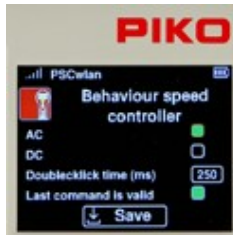


Modificările sunt executate direct și astfel permit controlul imediat.

După ce modificările au fost făcute, „butonul înapoi” vă va întoarce la meniul de setări.

1.2.3 Setarea setărilor cadranului

Cadranul de pe SmartController recunoaște două tipuri de setări de viteză și setări de direcție de deplasare. Acestea sunt denumite moduri de accelerație DC sau AC, deoarece funcțiile se bazează pe clapete analogice DC utilizate în trecut și transformatoare analogice AC (Cap. 3.3 „Meniul Locomotive”).



Pentru a modifica aceste setări, apăsați tasta 3 sau utilizați tastele de navigare pentru a evidenția acest câmp și activați meniul cu butonul OK.

Următoarea fereastră conține opțiunile DC și AC (stilul AC este setarea din fabrică) care sunt selectate cu butoanele de navigare și confirmate prin apăsarea butonului OK (câmpul selectat va deveni verde continuu).



Următoarea linie definește „timpul maxim de dublu clic” pentru accelerație în milisecunde. Dacă cadranul este apăsat de două ori (dublu clic) în acest interval de timp (max. 999 ms), o comandă de oprire de urgență este trimisă la locomotiva activă.

Opțiunea „Se aplică ultima comandă” este listată sub linia anterioară. Aceasta este o opțiune pentru layout-urile care sunt operate cu mai mult de o accelerație. Dacă această funcție este

activată, mai multe SmartController pot accesa aceeași locomotivă în același timp, timpul și comanda trimisă ultima este întotdeauna executată, indiferent de ce accelerație a trimis-o.

Odată ce toate setările au fost făcute, mergeți la câmpul „Salvare” și confirmați alegerea butonul OK. Butonul „înapoi” vă întoarce la meniul de setări.

1.2.4 Modul de repaus SmartController

Dacă accelerația nu a fost folosită de ceva timp în timpul unei sesiuni de operare, este logic să intraiți în modul de repaus sau să vă opriți pentru a economisi energia bateriei. Perioada de timp dintre ultima utilizare și activarea modului de repaus sau oprire este reglabilă. Aceste opțiuni sunt setate aici.



Pentru a face acest lucru, apăsați tasta 4 din meniul de setări sau navigați la acest câmp și activați meniul cu butonul OK.



Următoarea fereastră afișează setările pentru oprirea ecranului și a accelerației. Aplicația dorită poate fi selectată folosind butoanele de navigare „sus” și „jos”.

O setare de timp (în minute) poate fi selectată cu butoanele de navigare „dreapta” sau „stânga” și confirmată cu butonul OK.

Dacă este selectat câmpul „-”, opțiunea de oprire nu va fi activată.



Dacă ecranul intră în modul de repaus în timpul unei sesiuni de operare, acesta poate fi reactivat prin apăsarea oricărui buton de pe accelerație. După reactivare, clapeta de accelerație va executa din nou comenzi.

Dacă alegeți să păstrați aceste setări, apăsarea butonului „Înapoi” va reveni

accesați meniul Setări.

1.2.5 Selectați rețea Wi-Fi

NOTĂ: Dacă SmartController nu se poate conecta la o rețea Wi-Fi după ce a fost pornit (simbolul Wi-Fi este tăiat), va afișa un mesaj care va vă întreba dacă doriți să utilizați opțiunea „FastConnect”. Selectați opțiunea „Da” sau „Nu”.



Setările Wi-Fi dorite pot fi introduse în meniul de setări Wi-Fi al SmartController.

Pentru a face acest lucru, apăsați tasta 5 din meniul de setări sau navigați la acest câmp și activați meniul cu butonul OK.



Inițial, câmpul „Căutare” va apărea pe ecran. După confirmarea cu butonul OK, următoarea fereastră va întreba dacă accelerația ar trebui să se conecteze direct la stația de comandă prin „FastConnect” sau dacă ar trebui să se conecteze dintr-o listă de dispozitive Wi-Fi disponibile.



Aici puteți alege între „conectare rapida la o stație de comandă activată sau „List” pentru a afișa rețelele Wi-Fi disponibile.

Pentru a selecta „FastConnect”, evidențiați câmpul cu butonul OK. Acum apare un mesaj care spune „Transfer date access”. Vă rugăm să așteptați ca acest lucru să se șteargă și apoi urmați instrucțiunile de pe afișaj.



Răspundeți la această întrebare cu „Da”. Dacă este selectat „Nu”, utilizați navigarea „stânga”.

pentru a naviga la câmpul „Da” și confirmați cu butonul OK



Apăsați și mențineți apăsat butonul „II” de pe SmartBox până când LED-urile „Run” și „Stop/Fail” clipeșc în sincronizare. Răspundeți „Da” la întrebare în termen de aprox. 30 de secunde.

Conexiunea se stabilește când cele două LED-uri de pe stația de comandă nu mai clipește și simbolul Wi-Fi activ apare pe afișaj.



Dacă urmează să fie selectat un dispozitiv Wi-Fi disponibil, altul decât SmartBox Wi-Fi, atunci derulați la intrarea „List” și confirmați cu butonul OK. Acum sunt afișate toate dispozitivele Wi-Fi accesibile. Această listă conține și SmartBox-ul dorit, care este acum selectat folosind butoanele de navigare „sus” sau „jos” și confirmat cu butonul OK.



Dispozitivul Wi-Fi selectat apare acum pe afișaj. Dacă doriți să schimbați numele acestui dispozitiv Wi-Fi, apăsați „tasta jos” și câmpul activat se va schimba din „Căutare” în simbolul Wi-Fi.

Confirmați acest lucru cu butonul OK. Câmpul de nume este acum roșu continuu și

noul nume poate fi introdus folosind „tastatura telefonului”. Completați introducerea numelui cu butonul OK.



Linia cu simbolul „Wi-Fi / blocare” poate fi selectată aici pentru a intra în Parola Wi-Fi. Butonul „OK” ulterior va deschide câmpul de introducere, unde puteți introduce o parolă care este introdusă automat în câmp ca cratime. Dacă doriți să părăsiți acest câmp fără a face modificări, mai întâi ștergeți cratima cu tasta de navigare „stânga” și apoi ieșiți din câmp folosind tasta „înapoi”. Dacă, pe de altă parte, trebuie atribuită o parolă de cel puțin 8 caractere, aceasta poate fi introdusă folosind „tastatura telefonului” și confirmată cu butonul OK. Parola din fabrică este „abcd1234”.



În cele din urmă, intrările dvs. sunt salvate prin câmpul „Salvare”, urmat de apăsarea butonului OK. Afișajul va reveni la meniul de setări pentru a selecta alte setări.

1.2.5 Setări generale (SmartController)



În meniul de setări generale, accelerația poate primi un nou nume, puteți seta intensitatea transmisiei Wi-Fi, puteți alocă un nou PIN pentru a bloca diferite opțiuni de intrare și operare, iar controlerul poate fi resetat la setările din fabrică.

Pentru a face acest lucru, apăsați butonul 6 de pe tastatură din meniul de setări sau navigați la

acest câmp și activați meniul cu butonul OK



Prin selectarea primului câmp „Nume controler” fereastra se schimbă în câmpul de introducere a numelui.



În acest câmp, numele controlerului poate fi schimbat după cum doriți. Pentru a face acest lucru, activați câmpul Nume cu butonul OK. Apoi introduceți noul nume folosind „tastatura telefonului”.

Odată ce numele a fost introdus și confirmat cu butonul OK, salvați noul nume în controler prin câmpul „Salvare”. Fereastra revine apoi la opțiunile generale de setare.



În submeniul care urmează, puteți seta puterea de transmisie Wi-Fi a clapetei de accelerație.



Aici se poate alege un interval de valori de la 0 (scăzut) la 10 (maxim).

Selectați meniul pentru a activa câmpul de introducere folosind butonul OK și introduceți valoarea dorită între 0 și 10 și apoi confirmați-o cu butonul OK.

În cele din urmă, salvați această modificare prin câmpul „Salvare” de pe afișaj.

Fereastra revine apoi la opțiunile generale de setare.



Puteți alocă un număr PIN din patru cifre SmartControllerului pentru a proteja datele sensibile introduse sau pentru a limita aplicațiile clapetei de accelerație (o blocare de siguranță pentru copii). Selectați submeniul „editați codul PIN” pentru a introduce un cod PIN.



PIN-ul atribuit din fabrică (0000) va fi afișat deasupra câmpului roșu continuu, în timp ce noul PIN este introdus în partea inferioară a câmpului roșu continuu. Noul PIN este introdus folosind tastatura și apoi confirmat cu butonul OK. Intrările incorecte pot fi șterse folosind tasta de navigare „stânga”.

Dacă doriți să părăsiți meniul fără a face nicio modificare, butonul „înapoi” vă va duce înapoi la meniul de setări.



Controlerul poate fi resetat la setările din fabrică prin evidențierea ultimului câmp din meniul de setări. Pentru a face acest lucru, va trebui să utilizați PIN-ul pe care l-ați creat la pasul anterior. Următoarele setări ale controlerului sunt apoi resetate la setările din fabrică: parola Wi-Fi, numele controlerului, modul de accelerație, setările pentru modul de repaus/oprire, luminozitatea ecranului/tastaturii și codul PIN. Meniurile „Blocate” vor fi deblocate.

Pentru a reseta controlerul la setările din fabrică, navigați la „Setări din fabrică”

submeniu și confirmați cu butonul OK.



Acum introduceți codul PIN din patru cifre și confirmați cu butonul OK. Odată ce Controlerul este repornit, este restaurat la setările din fabrică.

1.2.6 Meniul Informații



Meniul Informații vă permite să vizualizați o gamă largă de informații despre controler, starea piesei și cardul SD.

Se accesează apăsând butonul 7 de pe tastatură (în meniul de setări) sau navigând la acest câmp și selectând meniul cu butonul OK.



Sunt afișate cinci submeniuri: „Monitor de urmărire”, „Firmware”, „Bază de date de imagini”, „Căutare online” și „Numere de serie”.



Monitorul aspectului: Acest meniu arată starea curentă a ieșirii pistei de pe SmartBox împreună cu tensiunea pistei, temperatura de funcționare, consumul de curent și cel mai mare consum de curent în timpul sesiunii de operare actuale (Valoare dreapta).

Zona verde din „bara curentă” arată consumul de curent actual în raport cu curentul maxim posibil. Marcatorul roșu arată cel mai mare consum de curent în timpul sesiunii de operare curente.



Firmware-ul: Acest submeniu afișează versiunea curentă a firmware-ului utilizat

de controler, SmartBox și cardul SD



Dacă versiunea de firmware de pe cardul SD este mai recentă (are un număr mai mare) decât clapeta de accelerație și/sau stația de comandă, atunci atât Controlerul, cât și SmartBox-ul pot fi actualizate pentru a se potrivi cu cardul SD, selectând caseta „Actualizare” pentru oricare dintre acestea. componentă. Puteți căuta cel mai recent firmware și îl puteți încărca în sistem utilizând „Modul stație”, cu condiția ca sistemul dumneavoastră să aibă o conexiune la internet. De asemenea, puteți descărca actualizări de firmware pe un computer accesând magazinul web PIKO și salvându-le pe cardul SD și apoi introducând cardul SD în SmartBox.



Baza de date cu imagini: Acest submeniu arată baza de date cu imagini a sistemului, precum și baza de date disponibilă în prezent pe cardul SD.



Dacă baza de date de pe cardul SD este mai nouă decât cea a sistemului dvs., atunci

o bază de date mai nouă poate fi descărcată prin comanda „Import”.



Căutare online: acest meniu vă permite să căutați online actualizări de firmware. Pentru a căuta online, setarea Wi-Fi a stației de comandă trebuie să fie setată la Modul stație. (vezi Meniul Setări 8 „Setări SmartBox”, ->SetăriWi-Fi).



Dacă începeți o căutare online fără a activa modul Station, pe afișaj va apărea un mesaj care spune „SmartBox not in StationMode”.

Dacă actualizarea are succes, va apărea un mesaj care spune „Actualizările sunt în curs de descărcare”. Actualizările vor fi salvate pe cardul SD și afișate în meniul „Firmware”, unde pot fi instalate.



Numerale de serie: Acest submeniu arată numerele de serie ale PIKO SmartBoxwlan (55825B) și PIKO SmartControllerwlan (55823). Aceste informații sunt utile în scopuri de service.



1.3.8.Meniul Setări al SmartBox (stație de comandă)

Pentru a seta parametrii pentru SmartBox, apăsați butonul 8 în timp ce va aflați în meniul Setari sau navigați la acest câmp și activați-l cu butonul OK.



Prima opțiune de meniu tratează setările generale ale SmartBox-ului. Evidențiați-l (dacă nu este deja evidențiat) și confirmați alegerea apăsând butonul OK. Acest lucru vă va duce la submeniul său.



Submeniul conține setări pentru portul de conexiune a piesei principale, opțiuni de alocare pentru cele trei butoane SmartBox, setări pentru cardul SD și, în cazul unui StartSet SmartBox, opțiunea de a introduce un cod de activare pentru a face upgrade la versiunea completă.



Setările sinei:

Acest submeniu vă permite să setați curentul maxim de ieșire pe pista principală. Ea este setat în trepte de 10mA până la doi amperi compleți (valoare 200), în primul câmp. Pentru a seta curentul de ieșire, evidențiați mai întâi câmpul folosind butoanele de navigare „sus” sau „jos” și confirmați cu butonul OK. Introduceți valoarea dorită folosind tastatura. Numărul maxim este de 200. Înregistrările incorecte nu pot fi șterse, pot fi doar suprascrise.

Pentru a activa caracteristica CutOut (interval gol în semnalul DCC) necesară pentru aplicațiile RailCom®, navigați la linia „RailCom” și confirmați-o cu butonul OK (câmp verde). Apăsând din nou butonul OK, câmpul este oprit.

Dacă doriți ca materialul rulant compatibil RailCom Plus® să fie înregistrat automat, „înregistrarea RailCom+ câmpul tion” trebuie reactivat, adică verde.

Deoarece înregistrarea RailCom Plus® trebuie să atribuie noi adrese de decodor (dacă este necesar), prima adresă poate fi introdusă în „Adr Offset” din care toate adresele noi vor fi atribuite în ordine crescătoare. Câmpul „DCC standard” vă permite să setați numărul de trepte de viteză DCC (14, 28, 128) pe care comanda Centrul va alocă automat noilor locomotive. Apăsarea butonului OK derulează înainte cu o intrare.

Odată ce toate setările sunt finalizate, evidențiați câmpul „Salvare” și salvați setările cu butonul OK. SFAT: Prin salvare, puteți solicita ca SmartBox-ul să trimită cu ușurință un nou SessionID RC+. Dacă un vehicul compatibil RC+ nu s-a înregistrat direct sau RC+ a fost dezactivat aici, acum i se va solicita să facă acest lucru din nou.

Pentru a ieși din meniu, apăsați butonul „înapoi”.



Setările cheie:

Acest meniu vă permite să atribuiți funcții celor trei butoane accesorii SmartBox.



Puteți alege între trei funcții pentru butoanele I și II.

1. Calea principală activată (trimiteți alimentarea pe calea principală)
2. FastConnect (conexiune rapidă cu un SmartController)
3. Nicio funcție

Butonul Stop are două opțiuni:

1. Oprire (alimentarea la pista principală trebuie repornită folosind alt buton sau un controler)
2. Oprire/pornire (alimentarea piesei principale poate fi oprită și repornită folosind acest buton)



Pentru a seta funcția dorită a unui buton, navigați mai întâi la butonul corespunzător butonul și selectați-l cu butonul OK.

Apoi, evidențiați funcția dorită pentru butonul din meniul de setări.

În cele din urmă, confirmați alegerea cu butonul OK.

Puteți ieși din meniu folosind butonul „înapoi”.



Setările cardului SD:

Acest submeniu vă permite să gestionați unele dintre datele cardului SD.

Fiecare câmp este folosit pentru a specifica ce date trebuie salvate sau citite, ambele pentru scriere pe cardul SD și pentru citire de pe cardul SD.



Pentru a face acest lucru, navigați la câmpul dorit și activați-l (câmp verde u butonul OK.

Setări: Acest câmp tratează setările SmartBox.

Locomotivă: Acest câmp tratează toate seturile de date disponibile pentru locomotivă. Articole accesorii: acest câmp tratează toate înregistrările disponibile ale accesoriilor

articole.

Rută: Acest câmp tratează toate înregistrările de date disponibile ale rutelor.



Fiecare dintre opțiunile dorite de card SD poate fi evidențiată folosind butonul OK. Săgeata „sus” vă permite să citiți setarea cardului SD, în timp ce săgeata „jos” vă permite să scrieți setările pe cardul SD.

LED-ul galben al cardului SD pâlpâie în timpul citirii sau scrierii.

Acest meniu poate fi ieșit folosind butonul „înapoi”.



Codul de activare introduce:

Acest câmp este activat numai dacă SmartBox-ul conectat provine dintr-un StartSet digital. Dacă SmartBox-ul nu provine dintr-un StartSet, acest câmp va fi gri și nu poate fi selectat.

Dacă SmartBox-ul provine dintr-un set de pornire digital, atunci „55825A” va fi afișat pe ecranul de pornire al controlerului împreună cu un text care indică „Start-Set”.



Acest SmartBox poate fi actualizat la o versiune completă printr-un upgrade plătit. Acest upgrade poate fi achiziționat de la dealerii PIKO sau de la magazinul web PIKO. După achiziție va fi generat un cod de activare care este introdus în câmpurile acestui meniu folosind „tastatura telefonului” și apoi salvat folosind câmpul „Salvare”. Dacă SmartBox-ul și controlerul sunt repornite, întreaga gamă de funcții devine disponibilă.

Acest meniu poate fi ieșit folosind butonul „Înapoi”.

Aceasta încheie opțiunile generale de setare ale SmartBox-ului. Acum puteți reveni la meniul de setări SmartBox folosind butonul „Înapoi”.



Setările Wi-Fi:

Următorul meniu din setările SmartBox vă permite să alegeți setările Wi-Fi dorite pentru SmartBox-ul dvs.

Pentru a ajunge la acest meniu, selectați „Setări Wi-Fi” și confirmați-l cu butonul OK



Submeniul Setări Wi-Fi este disponibil pentru selecție în această

fereastră. „Puterea maximă de transmisie a semnalului Wi-Fi”

„Modul AccessPoint” (SmartBox-ul își creează propria rețea Wi-Fi)

„Modul stație” (SmartBox-ul este integrat într-o rețea de domiciliu Wi-Fi existentă)



La fel ca setarea controlerului, „puterea maximă de transmisie a semnalului Wi-Fi”

poate fi setat aici într-un interval de la 0 (scăzut) la 10 (maxim).

Prin salvarea finală prin câmpul „Salvare”, valoarea introdusă este salvată și tu comutați direct înapoi la meniul de setări WLAN.



Pentru a configura rețeaua Wi-Fi autonomă a sistemului, trebuie activat „Modul AccessPoint”. Aceasta este setarea implicită din fabrică. Setările necesare pot fi introduse în următorul submeniu, care poate fi selectat prin evidențierea lui urmată de apăsarea butonului OK.



Prin evidențierea câmpului „AccessPoint-Mode” și apoi apăsând butonul OK, câmpul corespunzător poate fi activat (câmp verde) sau dezactivat.

Linia următoare vă permite să introduceți sau să schimbați numele acestei rețele Wi-Fi utilizând metoda „tastatură telefonică” cu care sunteți deja familiarizat.



Linia cu simbolul „Wi-Fi / blocare” poate fi selectată aici pentru a intra în Parola Wi-Fi. Butonul „OK” ulterior va deschide câmpul de introducere, unde parola pe care o introduceți va apărea automat în câmp ca o serie de cratime. Dacă doriți să părăsiți acest câmp de introducere fără a face modificări, mai întâi ștergeți cratima cu tasta de navigare „stânga” și abia apoi părăsiți acest câmp folosind tasta „înapoi”. Dacă, pe de altă parte, trebuie alocată o parolă de cel puțin 8 caractere, aceasta poate fi introdusă folosind „tastatura telefonului” urmată de confirmarea cu butonul OK. Parola din fabrică este „abcd1234”.



Odată ce au fost făcute toate înregistrările necesare, acestea sunt salvate selectând simbolul „Salvare” și introducând codul PIN din patru cifre urmat de butonul OK.



Dacă doriți să integrați SmartBox-ul într-o rețea de domiciliu Wi-Fi existentă (pentru a verifica actualizarea online), atunci Modul Station trebuie activat.

Acest lucru se găsește în meniul de setări Wi-Fi și este confirmat prin apăsarea butonului OK

buton.



În fereastra următoare, înregistrările necesare pot fi făcute folosind aceeași procedură ca „Modul AccessPoint”, unde aici trebuie introduse numele rețelei Wi-Fi dorite și parola acesteia.

Dacă aceste setări au fost salvate folosind pictograma „Salvare” și SmartBox-ul a fost apoi repornit, acum este integrat în rețeaua Wi-Fi.

Acest meniu poate fi ieșit folosind butonul „Înapoi”.



Răspunsul sistemului la o conexiune pierdută:

Următorul meniu din setările SmartBox vă permite să decideți cum va răspunde SmartBox-ul dvs. la o pierdere a conexiunii cu unul sau mai multe SmartController.

Pentru a accesa acest meniu, navigați la câmpul „Comportament dacă conexiunea este pierdută” și selectați-l cu butonul OK.



Odată ajuns în meniu, selectați câmpurile dorite folosind tastele de navigare „sus” sau „jos” și evidențiați câmpul dorit (câmpul va deveni verde continuu) sau dezactivați-l cu butonul OK.

Dacă o accelerație își pierde legătura în timpul funcționării trenului și câmpul din linia „Oprire locomotive” este activat (câmp verde continuu), toate trenurile de pe plan sunt oprite. Dacă această selecție nu a fost făcută și există o altă accelerație conectată la stația de comandă, atunci nu se va întâmpla nimic.



Următoarele opțiuni sunt folosite pentru a specifica dacă numai pista în sine ar trebui să fie oprită sau dacă SmartBox-ul (pista și Wi-Fi) ar trebui să fie oprit dacă ultimul controler își pierde conexiunea la stația de comandă. În ultimul caz, SmartBox-ul poate fi reactivat folosind butonul I. Dacă nici una dintre opțiuni nu este selectată aici, întregul sistem va rămâne în funcțiune chiar dacă niciun Controller nu este conectat la stația de comandă (Acest lucru este util pentru un aspect al vitrinei).

Odată ce înregistrările dorite au fost făcute, acestea sunt salvate selectând simbolul „Salvare” și se poate ieși din meniu cu butonul „Înapoi”. Apăsând din nou butonul „Înapoi” veți reveni la meniul principal.

1.2.7 Limitarea accesului la meniurile individuale ale controlerului (blocare pentru copii)



Pentru a proteja zonele individuale ale Controlerului împotriva accesului neautorizat, aceste zone pot fi blocate astfel încât să poată fi accesate numai prin introducerea unui cod PIN din patru cifre.

Pentru a face acest lucru, apăsați tasta 9 de pe tastatură în timp ce vă aflați în meniul de setări sau navigați

la acest câmp și activați meniul cu butonul OK.



În următorul afișaj, zonele care ar trebui să aibă acces limitat pot fi selectate folosind tastele de navigare și apoi blocate sau deschise cu butonul OK.

Un mic simbol de lacăt va apărea acum în câmpul respectiv.

Odată ce toate zonele de blocat au fost selectate, ieșiți din această fereastră utilizând butonul „Înapoi” și apoi introducând codul PIN din patru cifre urmat de butonul OK.



În meniul principal, zonele blocate sunt acum afișate cu simbolul de lacăt mic.



Dacă în timpul funcționării este selectată o zonă blocată, codul PIN pentru operarea acestei zone trebuie introdus și confirmat cu butonul OK. Această zonă blocată poate fi operată până la ieșirea din ea. Pentru a o apela din nou, va trebui să introduceți codul PIN.

1. RailCom Plus®

The **PIKO SmartControl_{wlan}**

este compatibil RailCom Plus®, ceea ce permite echiparea cu decodor RailComPlus materialul rulant să se înregistreze automat în sistem atunci când sunt plasați pentru prima dată pe sina (sina de programare sau sina principală). Numele, simbolurile funcțiilor și imaginile acestora se încarcă automat în sistem, fără a fi nevoie de programare. În funcție de model și de tipul decodului, pe ecran vor fi afișate o imagine PIKO originală, o imagine generată de RailCom® sau semnul de întrebare RailCom®. Orice imagine din baza de date de imagini PIKO poate fi introdusă ulterior în modul de editare.

Dacă adresa decodului există deja în sistem, pe afișaj va apărea un mesaj care spune „Adresă locomotivă deja atribuită. Adresă nouă”. PIKO SmartControlwlan va alocă automat o nouă adresă de decodor, care este apoi programată direct în decodor. Numărul de la care vor fi atribuite aceste noi adrese (offset de adresă) poate fi setat în meniul Setări (vezi Capitolul 3.8.8 „Meniul Setări al SmartBox (stația de comandă”) - setările piesei).

Numărul de offset al adresei setat din fabrică este 1000.

„RailCom” și „RailCom Plus” pot fi activate sau dezactivate în acest meniu.

Dacă un material rulant echipat cu RailCom Plus® nu se înregistrează automat, atunci consultați „sfatul” în capitolul 3.8.8.

NOTĂ: Dacă un PIKO SmartDecoder 4.1 (versiunea de firmware, cu CV7 setat între 28 și 35) a fost introdus în această stație de comandă și a fost șters din nou, va trebui să resetați decodorul prin programarea CV8 la o valoare de 1.

Acest lucru permite decodului să se înregistreze prin RailCom Plus®.

Apoi programați CV96 la o valoare de 1 pentru a reactiva maparea funcțiilor extinse.

2. Date tehnice

a. PIKO SmartBoxwan (Command Station 55825)

- Tensiune de alimentare: alimentare plug-in - intrare: 100-240 V 50 Hz, iesire: DC 16 V / 2,25 A
- Max. sarcină ieşire calea principală: 2 A
- max. ieşire pista de programare a sarcinii: 250 mA
- WLAN: interval de 2,4 GHz – 2,483 GHz, putere maximă de transmisie: 100 mW
- Dimensiuni: 144 x 96 x 30 mm - 7" x 3,8" x 1,2" inci

b. PIKO SmartControllerwan (acelerație manuală 55823)

- Afişaj TFT de înaltă rezoluție 40x30mm (1,6"x1,2")
- WLAN: interval de 2,4 GHz – 2,483 GHz, putere maximă de transmisie: 100 mW
- Baterie: Litiu Ion 3.7V / 1400mAh
- Dimensiuni: 189 x 79 x 37 mm - 7,4" x 3,1" x 1,5" inci

Declarație de conformitate UE

PIKO Spielwaren GmbH declară prin prezenta că acest produs respectă Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet:

<https://www.piko.de/konformant>

Notificare FCC

Acest dispozitiv respectă Partea 15 din Regulile FCC. Funcționarea este supusă următoarelor două condiții:

(1) Acest dispozitiv nu poate cauza interferențe dăunătoare. (2) Acest dispozitiv trebuie să accepte orice interferență primită, inclusiv interferențe care pot provoca o funcționare nedorită.

NOTĂ: Acest echipament a fost testat și s-a constatat că respectă limitele pentru un dispozitiv digital de Clasa B, în conformitate cu Partea 15 a Regulilor FCC. Aceste limite sunt concepute pentru a oferi o protecție rezonabilă împotriva interferențelor dăunătoare într-o instalație rezidențială. Acest echipament generează utilizări și poate radia energie de frecvență radio și, dacă nu este instalat și utilizat în conformitate cu instrucțiunile, poate provoca interferențe dăunătoare comunicațiilor radio. Cu toate acestea, nu există nicio garanție că interferențele nu vor apărea într-o anumită instalație. Dacă acest echipament provoacă interferențe dăunătoare la radio

sau recepția televiziunii, care poate fi determinată prin oprirea și pornirea echipamentului, utilizatorul este încurajat să încerce să corecteze interferența prin una sau mai multe dintre următoarele măsuri:

- Reorientați sau mutați antena de recepție.
- Creșteți distanța dintre echipament și receptor.
- Conectați echipamentul la o priză de pe un circuit diferit de cel la care este conectat receptorul
- Consultați distribuitorul sau un tehnician radio/TV cu experiență pentru ajutor.

AVERTISMENT: Modificări sau modificări care nu sunt aprobate în mod expres de partea responsabilă de conformitate

ar putea anula autoritatea utilizatorului de a opera echipamentul.

Declarație FCC privind expunerea la radiații 55823 PIKO SmartControllerwan

Echipamentul a fost evaluat pentru a îndeplini cerințele generale de expunere la RF. Dispozitivul poate fi utilizat în condiții portabile fără restricții.

Declarație FCC privind expunerea la radiații 55825 PIKO SmartBoxwan

Acest echipament a respectat limitele FCC de expunere la radiații stabilite pentru un mediu necontrolat. Acest echipament trebuie instalat și operat la o distanță de minim 20 cm între radiator și corp.

3. avertismente de siguranță

- Citiți și urmați cu atenție instrucțiunile înainte de utilizare
- Tratați întotdeauna cu grijă PIKO SmartControllerwlan! Dispozitivul conține componente electronice sensibile, așa că aveți grijă să-l protejați de vibrații sau impact.
- Acest dispozitiv nu este o jucărie și nu este potrivit pentru copiii sub 14 ani! Poate fi operat de copii sub supravegherea unui adult competent.
- Nu introduceți niciodată cablul de conectare într-o priză!
- Inspectați în mod regulat cablul de alimentare pentru orice deteriorare. Dacă se constată vreo deteriorare, nu-l utilizați până nu este reparat!
- În cazul unei întreruperi de curent, tensiunea pistei este oprită automat. Puteți relua operare prin apăsarea butonului „STOP”.
- Conectați numai accesoriile destinate acestui dispozitiv.
- Puneți sistemul PIKO SmartControlwlan în funcțiune numai dacă sunteți absolut sigur că nu există scurtcircuite sau erori de cablare.
- Curățați aparatul în mod regulat și protejați-l de acumularea excesivă de praf.
- Protejați aparatul de umezeală și umiditate.
- Destinat numai pentru utilizare în încăperi închise, nu pentru utilizare în exterior!
- Manipularea neautorizată a hardware-ului sau software-ului va anula garanția.
 - Păstrați acest manual într-un loc sigur și la îndemână.

4. Întrebări frecvente

În acest moment, dorim să vă trimitem la pagina Întrebări frecvente de pe site-ul nostru. Îl puteți găsi în magazinul web PIKO la www.piko-shop.de/?a=faq. Acolo veți găsi cele mai recente informații despre utilizarea sistemului PIKO Smart- Controllerwlan, precum și tutoriale video detaliate. Dacă rămâneți blocat, veți găsi și un formular de contact în partea de jos a site-ului.

5. Linia de asistență tehnică

Pentru întrebări tehnice despre produsele PIKO, ne puteți contacta pe linia noastră de asistență tehnică la +49 3675 8972 55 marți de la ora 16. până la 18:00 (ora Germaniei) joi de la 16:00. până la 6 p.m. (ora Germaniei) De asemenea, ne puteți trimite un fax la +49 3675 8972 50 sau ne puteți trimite un e-mail la hotline@piko.de. Sau scrie-ne o scrisoare: PIKO Toys Ltd Lutherstrasse 30 96515 Sonneberg Germania



PIKO model trains – for every layout!

PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstr. 30
96515 Sonneberg, GERMANY
www.piko.de · hotline@piko.de

